



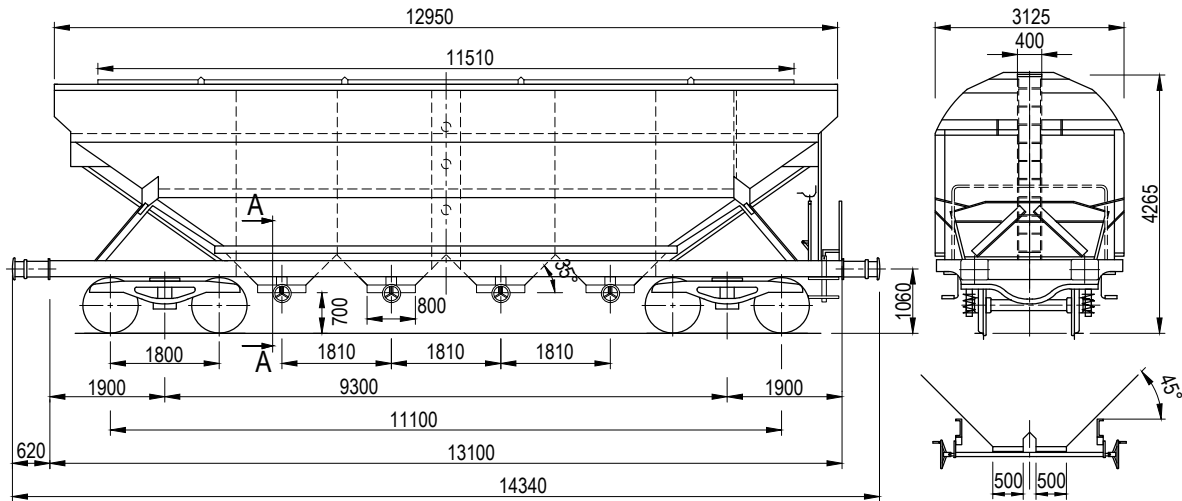
# 96 m<sup>3</sup> - Schüttgutwagen

für den Transport von Agrarprodukten / Getreide

Stahl

GÜTERWAGEN  
TYP

**8796.81**



## TECHNISCHE DATEN

### 1. ALLGEMEINES

Eigengewicht	ca. 19,7 t	erstes Baujahr	1971
		Bremse	Ch-GP/O-GP 14"
		Handbremse	20 %
		kleinster Bogenhalbmesser	50 m
		UIC - Gattungskennzeichen	Uagps

Lastgrenzen

	A	B1	B2	C
S	44,3	52,0	52,3	60,3

SNCF	D
100	62.7 t

Radsatzlast 20,0 / 20,6 t

### 2. LAUFWERK

Drehgestell Y 27 Ck Schraubenfedern

### 3. BEHÄLTER

Fassungsvermögen ca. 96 m<sup>3</sup> Werkstoff Stahl

### 4. FÜLL- UND ENTLEREINRICHTUNG

Untenentleerung (Schwerkraftentleerung)

4 Auslauftrichter mit Flachschiebern  
mit je 2 Entladeöffnungen ca. 800 mm x 500 mm  
manuelle betätigt mit Handrad, beidseitig  
für schienenmittige Entleerung

Obenbefüllung

Ladeöffnung: ca. 11510 mm x 400 mm  
5 Klappdeckel manuell betätigt

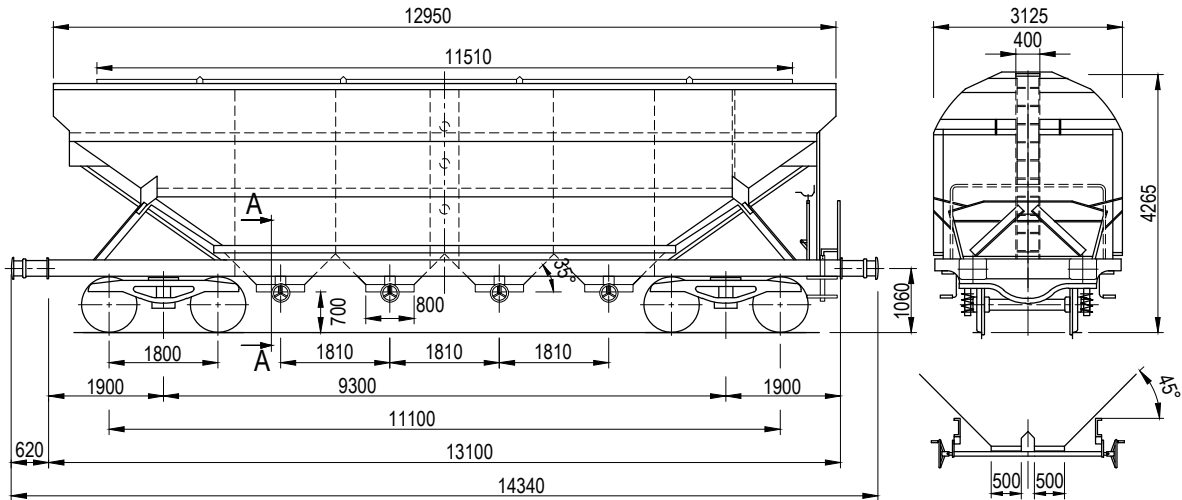


# 96 m<sup>3</sup> BULK FREIGHT WAGON

for the transport of grain  
MILD STEEL

FREIGHT WAGON  
TYPE

## 8796.81



## TECHNICAL DATA

### 1. GENERAL DATA

Tare weight	appr. 19,7 t	First year of construction	1971
		Brake	Ch-GP/O-GP 14"
		Handbrake	20 %
		min. curve radius	50 m
		UIC - Code	Uagps

	A	B1	B2	C	SNCF	D
Pay loads	44,3	52,0	52,3	60,3	100	62.7 t
Axle load	20,0 / 20,6 t					

### 2. RUNNING GEAR

Bogie	Y 27 Ck	Helical springs
-------	---------	-----------------

### 3. RESERVOIR

Capacity	appr. 96 m <sup>3</sup>	Material	steel
----------	-------------------------	----------	-------

### 4. FILLING AND DISCHARGING EQUIPMENT

<u>Bottom-discharge:</u> (gravity unloading)	<u>Top filling</u>	
4 Hoppers with horizontal slide plates.	Loading opening	appr. 11510 mm x 400 mm
each with 2 discharge openings	5 Hinged cover	manually operated
manually operated with handwheel , both sides		
discharge between the rails		



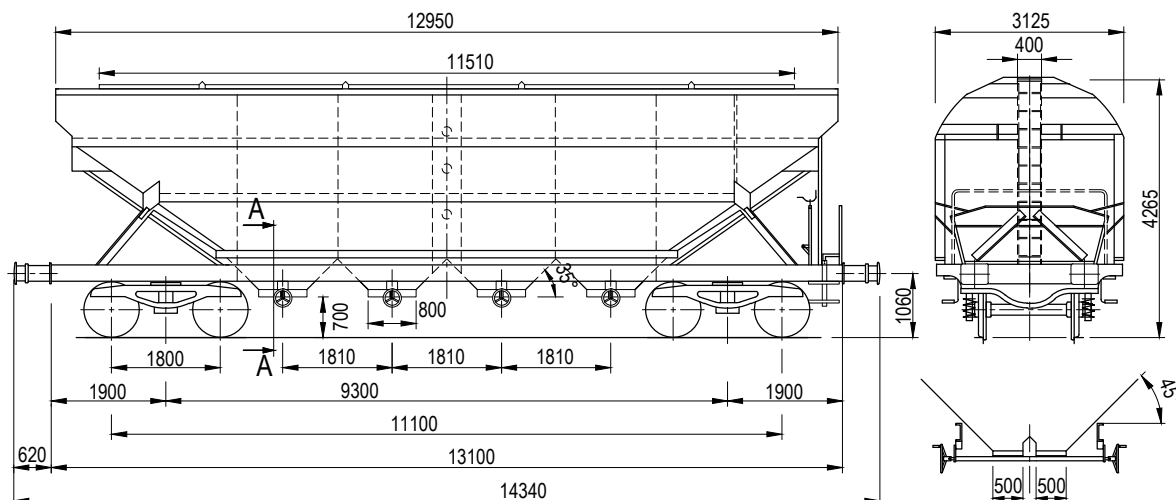
# WAGON TREMIES - 96 m<sup>3</sup>

pour le transport de grain

ACIER

WAGON TREMIES  
TYPE

**8796.81**



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### 1. GENERALITES

Tare moyenne	env. 19,7 t	Première année de construction	1971
		Frein	Ch-GP/O-GP 14"
		Frein à vis	20 %
		Rayon de courbure	50 m
		CODE UIC	Uagps

Charges		A	B1	B2	C		
	S	44,3	52,0	52,3	60,3	SNCF	D
						100	62.7 t

Charge par essieu 20,0 / 20,6 t

### 2. CHASSIS

Bogie Y 27 Ck Ressorts hélicoïdaux

### 3. RESERVOIR

Capacité env. 96 m<sup>3</sup> Matériau Acier

### 4. EQUIPEMENTS DE REMPLISSAGE ET DE VIDANGE

Vidange axiale par le bas (déchargement à la gravité)  
4 Trémies disposant , Trappe Coulissante Horizontalement  
avec 2 orifices de déchargement env. 800 mm x 500 mm  
commande manuelle à volant bilatéral  
vidange axiale contrôlée

Remplissage par le haut  
Ouverture de chargement env. 11510 mm x 400 mm  
5 Couverts articulés ouverture manuelle