

**S g g n s s**

**S 2 1**

merce prevalentemente trasportata • Container • Casse mobili

**CARRO PIANALE DI TIPO SPECIALE A CARRELLI**

**S**

**S** pianale a carrelli di tipo speciale

**gg** per trasporto container oltre 60 piedi totali

**n** portata maggiore di 60 ton

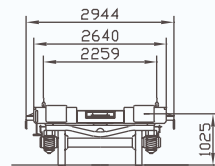
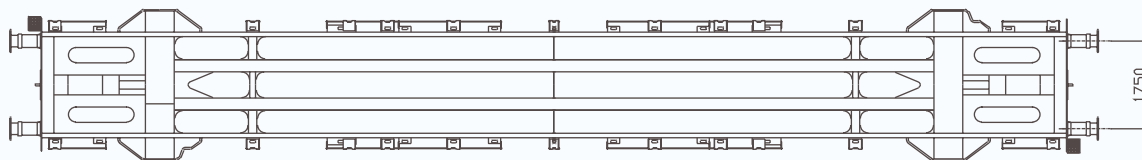
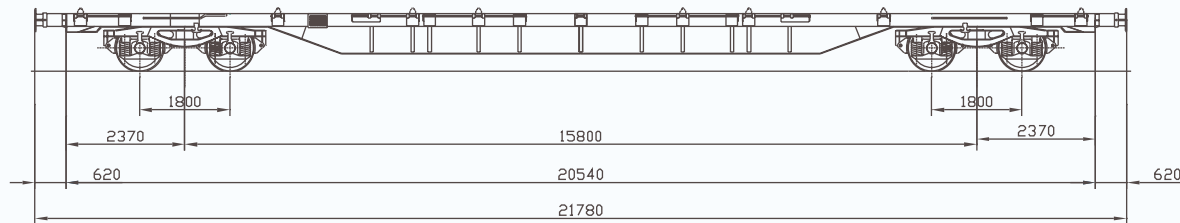
**ss** 120 km/h

### Particolari tecnici e condizioni di esercizio

*Carro atto al trasporto di container e casse mobili. E' dotato di 16 caviglie ribaltabili in 32 posizioni per il bloccaggio dei container e di 6 sostegni intermedi per casse mobili. Il carro deve essere caricato e scaricato solo con movimentazione verticale. Le casse mobili devono essere sollevate tramite gru equipaggiate con presa per pinze.*

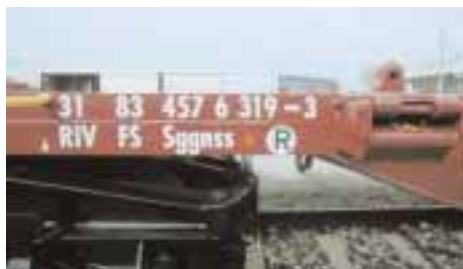
*Per i container si possono usare anche Spreader per il sollevamento dall'alto. E' atto al traffico combinato codificato. E' conforme alle normative internazionali vigenti.*





### Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	22
Massa freno automatico max	ton	72
Massa freno a mano	ton	22
Lunghezza fra i respingenti	m	21,8
Altezza del piano di carico	m	1,11
Dispositivi di arresto per container	n.	16
Passo del carro	m	15,8
Altezza asse respingenti	m	1,02



### Tabelle di carico

	A	B	C	D	
S	42	50	60	68	★★
SS	42	50	58		

### Possibilità di carico container

	da 10'	da 20'	da 30'	da 40'
	2	2	-	-
	-	3	-	-
	-	-	2	-
	-	1	-	1
	-	-	-	1
	1	1	1	-